



## Associazione SER.A.F.

[www.associazioneseraf.it](http://www.associazioneseraf.it)

Ai Sindaci in indirizzo

**Oggetto:** Via Francigena del Sud – Asse Casilina

La Regione Lazio, Direzione Turismo, ha inteso riproporre al Consiglio d'Europa la candidatura dell'asse Prenestina- Casilina come variante della Via Francigena del Sud rispetto a quella già accreditata sull'asse Appia.

Per favorire questa decisione, la Direzione regionale ha pensato di proporre un percorso "ciclabile" invece che "pedonabile" come quello che corre sull'Appia.

Per presentare la candidatura è però necessario che il percorso sia sicuro e ben strutturato e che i servizi e le strutture di accoglienza siano adeguati.

Essa ha pertanto commissionato una diagnosi al riguardo all'AEVF (Associazione Europea delle Vie Francigene), la quale si è servita della società Itineraria, esperta nei percorsi ciclabili.

La società ha dunque preso in esame il percorso che era stato già accreditato dalla Regione alcuni anni fa e, percorrendolo in bici, ha rilevato alcune criticità che vanno necessariamente superate. Il percorso attraversa 31 Comuni. Di questi, 21 Comuni presentano delle problematiche: cartelli direzionali non corretti, per la maggior parte rivolti essenzialmente verso Roma e non viceversa, tratti pericolosi, interruzioni e impedimenti vari. Per ciascuna situazione la relazione predisposta da Itineraria offre un'immagine fotografica precisa che consente di individuare puntualmente la correzione da apportare e piccole variazioni anche del tracciato.

Nella riunione, organizzata in call ed estesa a tutti e 31 i Comuni della provincia di Frosinone attraversati dal percorso francigeno, si è dunque convenuto di verificare le criticità rilevate e fare un preventivo dei costi da sostenere per superarle. Ognuno dei 21 Comuni farà questa verifica e valuterà il costo del ripristino. Tutto ciò verrà raccolto dalla Segreteria dell'Associazione SERAF che lo trasferirà poi alla Direzione regionale.

Nel corso del 2017 l'Associazione SERAF ha avuto modo di ottenere un finanziamento regionale per ottimizzare il percorso che attraversa i Comuni del Nord: Acuto, Piglio, Serrone e Paliano, e i Comuni del Sud: Aquino, Roccasecca, Piedimonte San Germano, CassinoeSan Vittore del Lazio. L'intervento ha esaminato e determinato il percorso "pedonabile" e ne ha formalizzato l'esistenza attraverso una delibera di Giunta predisposta dagli uffici tecnici dei suddetti Comuni.

Considerata la decisione della Direzione regionale, si tratta ora di verificare se il percorso "ciclabile" passa sullo stesso asse di quello "pedonabile" che fu formalizzato e se è opportuno avere, in alcuni tratti anche la doppia versione (ciclabile e pedonabile).

La Segreteria SER.A.F., che ha i tracciati formalizzati, li invierà alla Direzione regionale affinché vengano confrontati con il tracciato ciclabile.

Considerato poi che alcuni Comuni hanno usufruito di un finanziamento per mettere in sicurezza il proprio tratto "francigeno", sarà utile anche verificare se i lavori preventivati sono stati eseguiti e se hanno interessato il percorso regionale su cui si va lavorando per l'accreditamento.

L'analisi sui tre piani verrà sintetizzata dalla Segreteria SER.A.F. e condivisa con la Direzione regionale per assumere le decisioni del caso, frattanto i Comuni potranno effettuare le correzioni immediatamente praticabili: definizione del percorso definitivo rispetto a quello proposto e correzione della cartellonistica inadeguata o superata.

Il tracciato e le correzioni proposte da Itineraria si trovano nella relazione pubblicata sul sito web di SER.A.F. all'indirizzo:

[http://www.associazioneseraf.it/news/scheda\\_news.html?cod\\_news=495](http://www.associazioneseraf.it/news/scheda_news.html?cod_news=495)

La Segreteria di SER.A.F. resta a disposizione per ogni approfondimento del caso,

Renato Di Gregorio

29.07.2023